



Comunicato stampa

SETTEMBRE 2023

Renault Trucks E-Tech Trafic: il produttore completa la gamma con un furgone urbano elettrico

Renault Trucks è impegnata nella rapida elettrificazione delle sue gamme di veicoli e completa l'offerta con la commercializzazione, nel 2023, di un nuovo furgone per il segmento Medium Van: il Renault Trucks E-Tech Trafic. L'azienda francese propone ormai una gamma completa di veicoli 100% elettrici, da 650 kg a 44t.

Le soluzioni di trasporto a basse emissioni di carbonio sono una priorità per Renault Trucks, che ha appena completato l'elettrificazione di tutti i suoi modelli di veicoli destinati a operare nelle zone urbane e periurbane. I Renault Trucks E-Tech T e C, Renault Trucks E-Tech D, D Wide e D Wide LEC (16, 19 e 26 t), Renault Trucks E-Tech Master (3,1 e 3,5 t), cargo bike (650 kg) e, dal 2023, Renault Trucks E-Tech Trafic (3,07 t) rispondono a tutte le esigenze delle città e delle periferie con servizi di corriere e di consegna, distribuzione, raccolta rifiuti e servizio ai cantieri.

Un furgone 100% elettrico pensato per la città

Con l'esplosione dell'e-commerce, delle consegne e del crescente ricorso ad imprese artigiane per lavori di ristrutturazione, il numero di veicoli commerciali che circolano nelle città è in costante aumento.

Consapevole che per un professionista poter utilizzare un veicolo elettrico offre la certezza di poter lavorare nelle aree urbane, indipendentemente dalle normative locali e preservando la qualità della vita dei cittadini, Renault Trucks ha completato la sua gamma elettrica con il Renault Trucks E-Tech Trafic.

Renault Trucks E-Tech Trafic è disegnato per la città. Di medie dimensioni e facile da manovrare, la versione più compatta consente di accedere ai parcheggi urbani coperti e a quelli destinati agli autoveicoli standard.

È disponibile in diverse configurazioni per soddisfare le esigenze di tutti gli operatori delle consegne e degli artigiani: tre versioni furgone (L1H1, L2H1, L2H2), due versioni a doppia cabina (L1H1 e L2H1) e una versione con pianale. Nella versione furgone, il Renault Trucks E-Tech Traffic dispone di un volume di carico che va da 5,8 a 8,9m³ con una lunghezza di carico fino a 4,15 m. La versione H2, con una pratica altezza interna di 1.898 mm, consente di stare in piedi nel vano di carico.

Il veicolo è alimentato da un motore elettrico da 90 kW (120 CV) e ha una capacità di traino di 920 kg. Dispone di batterie da 52 kWh e di un'autonomia in ciclo combinato di 297 km WLTP, uno dei migliori consumi di energia elettrica sul mercato, con 18,7 kWh, che contribuisce a ridurre i costi di gestione del veicolo. Può essere ricaricato dal 15% all'80% in 60 minuti con ricarica rapida (CC).

Un pacchetto 100% tranquillità con servizi personalizzati

Per passare ai veicoli elettrici in tutta tranquillità, Renault Trucks propone un'assistenza personalizzata, che comprende l'analisi preliminare delle esigenze e degli impieghi, e consigli sulle soluzioni di ricarica. L'azienda offre anche soluzioni di finanziamento su misura e assistenza per la gestione delle sovvenzioni governative (a seconda del Paese).

Per il controllo completo dei costi, Renault Trucks propone anche un pacchetto che comprende il costo del veicolo, il contratto di manutenzione Start & Drive, la polizza di assicurazione e il finanziamento¹.

Il Renault Trucks E-Tech Traffic integra anche la garanzia di otto anni sulla batteria di trazione e la garanzia di due anni sul resto del veicolo, compresi i ricambi e la manodopera, e l'assistenza 24/7 per i guasti. Usufruisce di una gamma di servizi basati sull'esperienza di Renault Trucks nel settore dei mezzi pesanti, con aree dedicate ai veicoli commerciali nelle sue concessionarie (Fast & Pro) e appuntamenti rapidi con orari di apertura prolungati, compreso il sabato.

Renault Trucks E-Tech Traffic sarà disponibile in Francia, Regno Unito, Irlanda, Belgio, Paesi Bassi, Svizzera, Italia e Germania a partire da ottobre 2023.

Specifiche tecniche del Renault Trucks E-Tech Traffic:

- Modelli: - Furgone: L1H1, L2H1, L2H2
 - Furgone cabina doppia: L1H1, L2H1
 - Pianale cabina
- PTAC: 3,07 t
- Carico utile: fino a 1,16 t
- Motore elettrico potenza totale 90 kW
- Coppia max del motore elettrico: 245 Nm
- Batteria agli ioni di litio: 52 kWh
- Caricabatteria: fino a 22 kW in CA e fino a 50 kW in CC
- Velocità massima : 110 km/h
- Capacità di traino: 920 kg
- Autonomia effettiva: 297 km (ciclo combinato WLTP)

¹ Il contenuto e le condizioni dell'offerta possono variare a seconda del Paese. Con riserva di accettazione da parte di Renault Trucks Financial Services.

Informazioni su Renault Trucks

Renault Trucks, costruttore francese di autocarri, fornisce dal 1894 ai professionisti del trasporto su strada soluzioni di mobilità sostenibile, dai veicoli commerciali leggeri ai grandi autocarri. Impegnata nella transizione energetica, Renault Trucks propone veicoli a consumo controllato e una gamma completa di autocarri 100% elettrici, con una durata di esercizio prolungata grazie a un approccio circolare.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali produttori mondiali di autocarri, pullman e autobus, macchine da cantiere e motori industriali e marini. Il Gruppo fornisce anche soluzioni complete di finanziamento e di assistenza.

Numeri chiave:

9.450 dipendenti nel mondo

4 stabilimenti di produzione in Francia

1.400 punti vendita e assistenza

59.000 veicoli venduti nel 2022

Per ulteriori informazioni, contattare
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com
