

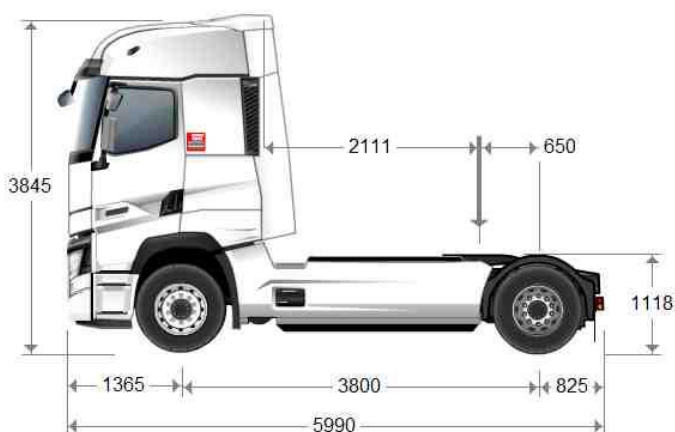
FICHE TECHNIQUE PERSONNALISÉE

T HIGH 480 EVO 2021 T4X2 B100 - PTAC 19 T / PTR A 44 T

VF610A366MD026362



- ✓ 99A36 - PACK FUEL ECO FLEXIBLE
- ✓ Groupe Hydraulique AFHYMAT Double Pression Fonds Mouvants
- ✓ CLIM AUTONOME SPX 1200
- ✓ Caméras Latérale et Plateforme



RENAULT TRUCKS France
Pôle Mobilité Durable
pole.conduite@renault-trucks.com



FICHE TECHNIQUE PERSONNALISÉE

MASSES

Empattement		mm	3,800
Masse maxi immatriculation	Totale (PTAC)	kg	19000
Charge utile	(C)	kg	10884
Masse maxi immatriculation	Essieu avant 1	kg	8000,00
	Essieu arrière 1	kg	13000
Masse mini véhicule complet à vide	groupe essieux avant	kg	5772,00
Poids châssis cabine	total	kg	8116
	Essieu Avant 1	kg	5845,00
	Essieu Arrière 1	kg	2271,00
Poids total véhicule+charge avec charge à YMIN	groupe essieux avant	kg	
	groupe essieux arrière	kg	
Poids total véhicule+charge avec charge à YMAX	groupe essieux avant	kg	
	groupe essieux arrière	kg	

Ce tableau tient compte du poids des options RENAULT TRUCKS, plein d'urée, d'huile, de liquide lave glace et de refroidissement à 100 %, niveau de remplissage carburant à 90 % et présence du chauffeur (75 kg)

Pour conserver une conduite confortable (directibilité, freinage) des véhicules dans toutes les conditions de charge et de roulage une fois le véhicule carrossé, il faut respecter la charge minimum sur l'(les) essieu(x) avant suivante : valeur correspondante à 29% du poids du véhicule carrossé à vide en ordre de marche (chauffeur sans passager)

LONGUEURS

Empattement		mm	3,800
Porte à faux avant	(H / BEP L016)	mm	1365
Empattement	(F / BEP L011)	mm	3800
Porte à faux arrière	châssis	mm	825
Centre de Gravité du véhicule	en X (BEP L044)	mm	1073,00
Long totale châssis cabine	(A / BEP L001)	mm	5990

HAUTEURS

Empattement		mm	3,800
Garde au sol, en charge	avant (U1 / BEP H015)	mm	192
	arrière (U3 / BEP H016)	mm	211
Hauteur extérieure maxi à vide	(BEP H001)	mm	3934
Hauteur extérieure maxi, cabine basculée, à vide	(O1 / BEP H061)	mm	4537,00
Hauteur pavillon/sol à vide	(O)	mm	3845
Distance sol / point le plus bas avant du véhicule	à vide (H0 / BEP H18)	mm	302,00
	en charge (H0 / BEP H18)	mm	298,00
Hauteur sol / dessus longeron au niveau essieu avant	à vide (H1 / BEP H035)	mm	938,00
	en charge (H1 / BEP H036)	mm	929,00
Hauteur sol / dessus longeron au niveau pont	à vide (H2 / BEP H037)	mm	955
	en charge (H2 / BEP H038)	mm	931
Hauteur sol / dessus longeron à l'extrémité arrière	à vide (HN)	mm	959,00
	en charge (HN)	mm	932,00
Centre de Gravité du véhicule	à vide en Z (BEP H044)	mm	968,00
Hauteur longerons	(BEP H032)	mm	266,00

DISPOSITIF DE REMORQUAGE

Empattement		mm	3,800
Distance entre l'avant du véhicule et le centre du dispositif de remorquage	(BEP L073 + L016)	mm	4515,00
Distance axe dernier essieu / centre dispositif de remorquage		mm	
Hauteur de sellette, à partir du dessus du longeron	(BEP H074 + H071)	mm	166,00
Hauteur sellette depuis le sol	à vide (BEP H076)	mm	1118
	en charge (BEP H078)	mm	1097
Rayon de balayage	(BEP L078)	mm	2111,00
Position de sellette	Maxi (YMAX / BEP L075))	mm	850

RENAULT TRUCKS France
Pôle Mobilité Durable
pole.conduite@renault-trucks.com



FICHE TECHNIQUE PERSONNALISÉE

Poids total réglementaire en charge	à YMAX	kg	19000,00
Poids total réglementaire en charge, répartition sur groupe essieu avant	à YMAX	kg	8000,00
Poids total réglementaire en charge, répartition sur groupe essieu arrière	à YMAX	kg	11000,00
Poids total sur attelage	à YMAX	kg	10884,00
Poids sur attelage, répartition sur groupe essieu avant	à YMAX	kg	2155,00
Poids sur attelage, répartition sur groupe essieu arrière	à YMAX	kg	8729,00
Position de sellette	Mini (YMIN / BEP L077)	mm	150
Poids total réglementaire en charge	à YMIN	kg	19000,00
Poids total réglementaire en charge, répartition sur groupe essieu avant	à YMIN	kg	6000,00
Poids total réglementaire en charge, répartition sur groupe essieu arrière	à YMIN	kg	13000,00
Poids total sur attelage	à YMIN	kg	10884,00
Poids sur attelage, répartition sur groupe essieu avant	à YMIN	kg	155,00
Poids sur attelage, répartition sur groupe essieu arrière	à YMIN	kg	10729,00
Position de sellette	recommandée constructeur (Y / BEP L076)	mm	650
Poids total réglementaire en charge	en position sellette recommandée constructeur	kg	19000,00
Poids total réglementaire en charge, répartition sur groupe essieu avant	en position sellette recommandée constructeur	kg	7707,00
Poids total réglementaire en charge, répartition sur groupe essieu arrière	en position sellette recommandée constructeur	kg	11293,00
Poids total sur attelage	en position sellette recommandée constructeur	kg	10884,00
Poids sur attelage, répartition sur groupe essieu avant	en position sellette recommandée constructeur	kg	1862,00
Poids sur attelage, répartition sur groupe essieu arrière	en position sellette recommandée constructeur	kg	9022,00
Position de sellette	Intermédiaire 1	mm	600,00
Poids total réglementaire en charge	en position sellette intermédiaire 1	kg	19000,00
Poids total réglementaire en charge, répartition sur groupe essieu avant	en position sellette intermédiaire 1	kg	7564,00
Poids total réglementaire en charge, répartition sur groupe essieu arrière	en position sellette intermédiaire 1	kg	11436,00
Poids total sur attelage	en position sellette intermédiaire 1	kg	10884,00
Poids sur attelage, répartition sur groupe essieu avant	en position sellette intermédiaire 1	kg	1719,00
Poids sur attelage, répartition sur groupe essieu arrière	en position sellette intermédiaire 1	kg	9165,00
Position de sellette	Intermédiaire 2	mm	550,00
Poids total réglementaire en charge	en position sellette intermédiaire 2	kg	19000,00
Poids total réglementaire en charge, répartition sur groupe essieu avant	en position sellette intermédiaire 2	kg	7420,00
Poids total réglementaire en charge, répartition sur groupe essieu arrière	en position sellette intermédiaire 2	kg	11580,00
Poids total sur attelage	en position sellette intermédiaire 2	kg	10884,00
Poids sur attelage, répartition sur groupe essieu avant	en position sellette intermédiaire 2	kg	1575,00
Poids sur attelage, répartition sur groupe essieu arrière	en position sellette intermédiaire 2	kg	9309,00
Sellette coulissante	fourchette avant	mm	
	fourchette arrière	mm	

LARGEURS

Empattement		mm	3,800
Largeur extérieure cabine maxi (rétroviseurs dépliés)	(BEP W001)	mm	2980,00
Largeur cabine maxi	(BEP W002)	mm	2534
Largeur du cadre	à l'avant (BEP W035)	mm	1080
	à l'arrière (BEP W036)	mm	851
Largeur aux roues arrière	essieu AR 1 (V3 / BEP W003.2)	mm	2518
Voie	avant (V1 / BEP W013.1)	mm	2109
	arrière 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1854

DIVERS

RENAULT TRUCKS France
Pôle Mobilité Durable
pole.conduite@renault-trucks.com



FICHE TECHNIQUE PERSONNALISÉE

Empattement		mm	3,800
Angle d'attaque	(BEP H010)	°	14
Angle de rampe	(BEP H012)	°	11,60
Angle de fuite	(BEP H011)	°	32,10
Epaisseur longerons	(BEP W034)	mm	8,00
Rayon de braquage	hors tout (BEP W012)	mm	7550,00
	entre trottoirs	mm	6893,00
	intérieur	mm	3099,00

MOTEUR DTI 13

Puissance maxi : 353 kW de 1404 à 1800 tr/mn

Couple maxi : 2400 Nm de 950 à 1404 tr/mn

Puissance fiscale : 34 cv

Diesel 6 cylindres en ligne - Injection haute pression common rail (2000 bars) - 24 soupapes - arbres à cames en tête, distribution arrière

Haute pression assurée par trois pompes sur corps d'injecteurs.

Alésage 131 mm - course 158 mm - Cylindrée 12,8L

Ventilateur piloté électroniquement

Suralimenté par turbo compresseur

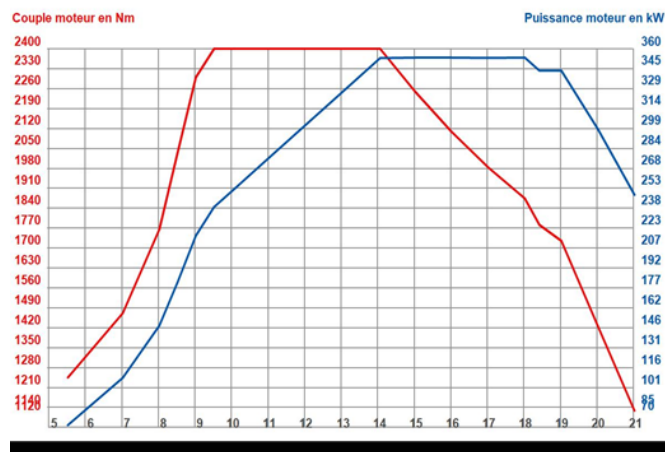
Sens de rotation (vue côté BV) : antihoraire

Niveau de dépollution CEE EURO VI

Système post-traitement compact (catalyseur, FAP, SCR)

Liquide de refroidissement

Régénération automatique du filtre à particule



EQUIPEMENT MOTEUR

Mode Power inhibé après passage du point dur de la pédale d'accélérateur

Recyclage partiel des vapeurs d'huile (circuit semi-fermé)

Arrêt moteur automatique (5 min)

Sans prise de force sur moteur

Limiteur électronique de vitesse (90 km/h)

EMBRAYAGE

Embrayage mono-disque, diamètre 430 mm

BOÎTE DE VITESSES

Boîte de vitesses Optidriver AT 2612F (14,94 - 1) embrayage automatisé. Carter en aluminium.

Couple maxi 2550 Nm, 12 rapports avant et 3 rapports arrière

Choix du mode d'utilisation au volant (automatique / manuel) par le sélecteur de vitesse.

Stratégie de passage de vitesses Optivision Map Based pour la FUEL ECO (anticipation des reliefs et stockage des données centralisées).

Carter relais arrière de boîte de vitesses en aluminium

Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses huile/eau

RALENTISSEUR

OPTIBRAKE+ (puissance de 382 kW à 2300 tr/min):

combinaison du ralentisseur sur échappement et du frein de compression sur soupapes, couplé au frein de service

Ralentisseur Hydraulique Voith (450 kW - 3250 Nm)

PRISE DE MOUVEMENT

Prise de mouvement S81

Sortie : arbre creux cannelé (DIN 5462)

Sens de rotation : inverse moteur

Couple : 1 000 Nm

Rapports : 0,71 / 0,90

Position : 18h

DIRECTION

Assistance de direction par pompe hydraulique à débit variable

Ratio de direction 20:1 - Volant diamètre 460 mm

Circulation à droite

ESSIEU AVANT

Essieu avec pivots sans entretien

Capacité charge avant (maxi technique) : 8 t

FICHE TECHNIQUE PERSONNALISÉE

PONT ARRIERE

Pont P13170-E simple réduction
Blocage différentiel intégré
Capacité charge arrière (maxi technique) : 13 t
Ratio de pont : 2,31
Régime moteur à 90 km/h : 1120 tr/mn

PNEUS ET ROUES

Dimension 385/55 + 315/70 R22,5
Profil M. XLINE ENERGY F (ANTISPLASH) / D2
Roues aluminium ALCOA Dura-Bright
Surveillance de la pression des pneumatiques compatible ISO 11992
Protecteurs d'écrous de roue chromés avec caches écrous chromés
Sans roue de secours

Frein de service :

Compresseur d'air 900 l/min, 636 cm³ bicylindre
Système de freinage à deux circuits indépendants
Freinage par disques ventilés
Gestion électronique de la production d'air par EACU (Electronic Air Control Unit)
Cartouche de dessiccateur optimisée par maintenance préventive
Compresseur d'air débrayable
Réservoirs d'air en aluminium
Dispositif de freinage de remorque à 2 conduites avec têtes ISO, automatique (rouge), manuel (jaune)
grand flexible électrique équipé d'une prise 15 broches et deux prises 7 broches (24N, 24S)
Orientation des flexibles d'air vers le bas
Prises de repos pour flexibles électriques sur DFR
Dispositif frein de remorque à l'arrière cabine en aluminium

EBS :

Système d'antiblocage des roues (ABS)
Anti-patinage des roues (ASR)
Harmonisation du freinage entre le tracteur et la remorque
Équilibrage usure plaquettes (disques)
Couplage des ralentisseurs et des freins de service
Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse <10 km/h (4x2)
Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid)
Alerte performance de freinage
Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC (Electronic Stability Control)
Essai de traction d'attelage
Assistance au freinage d'urgence (AFU)
Feux d'arrêt d'urgence (EBL)

Frein de stationnement :

EPB (Electronic Parking Brake) frein de parking automatique, immobilisation assurée par cylindres à ressort

Réglages :

Rattrapage automatique du jeu des garnitures

Frein de secours :

Assuré par l'indépendance des circuits du dispositif principal

CABINE

Extérieur cabine :

High Sleeper cab
Tôlerie cabine électro-zinguée, traitée par cataphorèse
Emblème noir
Finition face avant argent
Déflecteurs aérodynamiques anti-salissures sur les phares
Suspension cabine 4 coussins d'air avec correcteur d'assiette
Basculement cabine électrique
4 coffres latéraux dont 1 accessible de l'intérieur de la cabine
2 rétroviseurs chauffants télécommandés
2 rétroviseurs grand-angle
Rétroviseur d'accostage
Rétroviseurs pour hors tout carrossable 2,550 m
Antévisseur repliable
Avertisseur pneumatique
Vitres latérales feuilletées
Anti projection d'eau sur ailes avant
Déflecteur de toit fixe
Déflecteurs latéraux (2 ouvrants)
Extensions de porte
Accessoires de couleur cabine
large Viscope pare-soleil
Pare-brise feuilleté teinté

Intérieur cabine :

Desserte de pavillon Performance, 4 rangements avec portes dont 1 fermant à clef, 1 rangement avec filet, 4 modules ISO
Pare-soleil sur pare-brise électrique, manuels sur vitres latérales conducteur et passager
- écran multimédia couleur tactile 7"
Prédisposition pour caméras
Prédisposition antenne TV
Prédisposition C.B.
Chronotachygraphe numérique DTCO 4.0
Prise 24V en desserte
Aérateur de pavillon électrique actionnable depuis la zone de conduite ou la zone couchette
Moustiquaire sur aérateur
Tapis de sol en moquette synthétique
Deux accoudoirs conducteurs
Ceintures de sécurité rouges
Deux accoudoirs passager
Finition cuir
Couchette inférieure Performance
Couchette supérieure Performance
prise d'air sous le siège conducteur et fourniture de la soufflette
Tiroir grand volume sous couchette
Commande rotative de gestion de l'éclairage intérieur cabine (Activité / Repos / Conduite de nuit), réglage de l'intensité lumineuse
Lampes de lecture sur la desserte
Eclairages intérieur cabine direct et indirect à LED
Eclairage nocturne rouge sur 3 rangées en desserte et sur la planche de bord
Temporisation de l'éclairage cabine
Rideaux avec isolant sur le pourtour cabine et séparation couchette
Lampes à LED flexibles en zone couchette

RENAULT TRUCKS France
Pôle Mobilité Durable
pole.conduite@renault-trucks.com



FICHE TECHNIQUE PERSONNALISÉE

Télécommande des fonctions confort en zone couchette avec afficheur intégré

Prédisposition alimentation électrique 50A maxi

2 coffres sous couchette, dont un accessible de l'intérieur et de l'extérieur

Lève-vitres électriques impulsions

Chauffage autonome cabine air/air(4 kW)

Isolation thermique renforcée

Climatisation confort à régulation électronique avec optimisation du compresseur

Filtration de l'air cabine, filtre lavable

Livre de bord en français

4 haut-parleurs et 2 tweeters

Extincteur 2 kg en cabine, accessible de l'intérieur et de l'extérieur cabine

Equipement au volant :

Volant Ultimate cuir

Commande OPTIDRIVER

Commande du ralentisseur et de l'OPTIBRAKE à droite

Colonne de direction Easy Access réglable sur 3 axes

Ecritoire amovible sur volant

ROADPAD + :

- navigation TOM TOM spécifique poids-lourds

- radio FM et DAB+

- prise USB et jack

- double connection Bluetooth

Tableau de bord :

Planche de bord panoramique

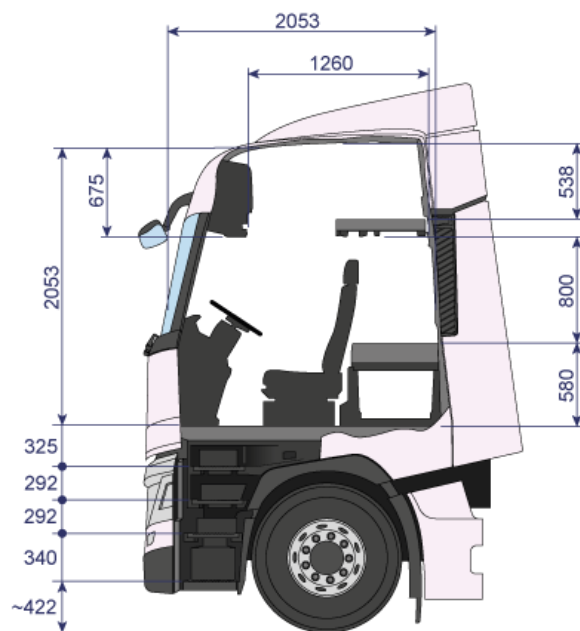
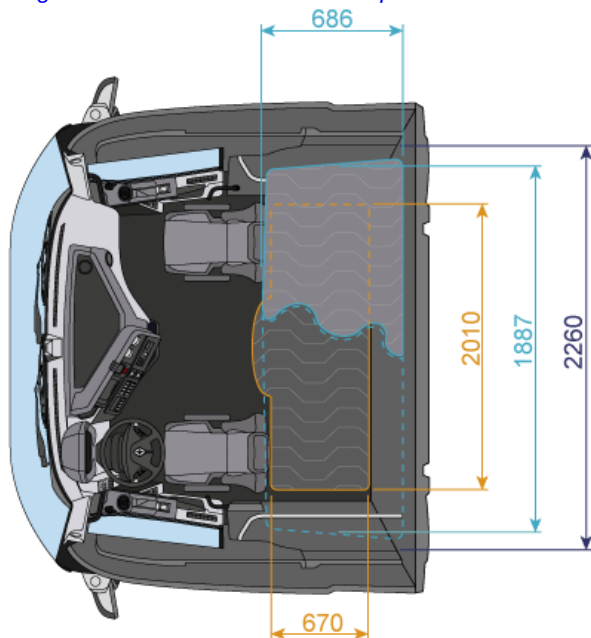
Afficheur couleur 7" HD

Prises de courant 12V + 24V sur tableau de bord, pour accessoires

Système anti-démarrage commandé par clé transpondeur

Commande à distance des portes avec clé pliable

Régulateur de vitesse ECO avec Optiroll



EQUIPEMENT ELECTRONIQUE

Afficheur en français et en anglais

Langue supplémentaire (espagnol)

Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule

Indicateur de charge à l'essieu

Interface de gestion de flotte FMS Gateway 3.0

Bouton d'assistance pour faciliter la géolocalisation avec la plateforme 24/7

Boîtier télématique TGW (telematic gate away) 4G incluant une antenne et permettant la souscription aux services Optifleet (Map, Chek, Drive)

Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDWS)

Prédisposition électrique pour système de sécurité

(franchissement de ligne (LDWS), alcolock, caméras)

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) couplé au système de freinage d'urgence avancé (AEBS)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Batteries à gauche, montage côte à côte

gestion d'énergie optimisée à double batteries:

2 de 75 Ah dédiées au démarrage

2 de 210 Ah à technologie gel pour le confort et les équipements

Batteries sans entretien

Télécommande coupe batteries

Mise en veille du circuit électrique automatique

Indicateur de charge batteries

Alternateur 150A

Eclairage et signalisation arrière à led (norme CEE e2 10113)

CHÂSSIS

Peinture de protection châssis couleur gris minéral
code technique: 03650

FICHE TECHNIQUE PERSONNALISÉE

Chape de remorquage avant amovible
Dispositif anti-encastrement avant (DPEA)
Traverse de fermeture arrière avec préperçage pour chape de remorquage
Montage sellette bas H=16 mm
Sellette fonte Jost 42C, 2", entretien réduit, électronique, D 152 kN
Position de sellette : Y = 650 mm
Carénages latéraux rabattables ton cabine avec extensions et marche d'accès passerelle intégrées
Plate-forme arrière
Ailes arrière avec anti-projection d'eau
Ailes en position standard
Échappement dans la voie

PARE-CHOCS - MARCHES ET ECLAIRAGE

Pare-chocs plastique en 3 parties
Marche escamotable d'accès pare-brise dans calandre
Accès au poste de conduite par 4 marches
Eclairage emmarchement
Seuils de portes métalliques
Essuyage automatique des vitres avec capteur de pluie et allumage automatique des feux
Dispositif de réglage des projecteurs électrique
Feux diurnes à LED
Prédisposition rampe de phares sur pavillon
Phare de travail à LED blanc (850 lm)
Phares antibrouillard avant
Enjoliveurs de feux d'antibrouillard de couleur cabine
Prédisposition feux tournants
Lave-phares intégrés

SUSPENSION

Suspension avant

Suspension avant pneumatique
Barre stabilisatrice renforcée

Suspension arrière

Suspension pneumatique
Barre stabilisatrice
Télécommande de suspension 2 canaux

Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Document non contractuel. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.

RESERVOIR A CARBURANT

biodiesel à 100%
seuls les carburants conformes à la réglementation EN14214 niveau 3 doivent être utilisés
Réservoir principal en aluminium
Réservoir 610 litres (D710) à droite
Réchauffeur de filtre à gasoil
Préfiltre décanteur renforcé (R90)
Commande de purge depuis le poste de conduite

AdBlue

Réservoir AdBlue 63 litres
Réservoir d'urée à l'arrière droit cabine
capacité 63 litres

EQUIPEMENT STANDARD

Potence DFR abaissée de 195 mm
Lot de bord
Gilet de sécurité
Triangle de pré-signalisation
Bruiteur de marche arrière
Capacité réservoir lave-glace 12l

CARROSSERIE

Prédisposition éclairage chargement arrière
Feux de position à LED orange avec catadioptré
Interface pour connexions carrossier et module BBM (Body Builder Module)
Interface électrique carrossier sur châssis

SERVICE

Optifleet :

Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 4 ans prépayés
Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 4 ans prépayés
Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 4 ans prépayés

RAPPORTS DE BOÎTES DE VITESSES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00