

CAMIONS LOGISTIQUES MILITARISÉS



SOMMAIRE

UNE GAMME COMPLÈTE DE CAMIONS	P 03
UNE GAMME COMPLÈTE DE CAMIONS LOGISTIQUES MILITARISÉS	P 04
DES VÉHICULES SUR MESURE	P 04
DES CAMIONS ROBUSTES POUR DES MISSIONS EXIGEANTES	P 04
DES CAPACITÉS DE FRANCHISSEMENT HORS-NORMES	P 04
PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ	P 04
PLUS DE CONFORT ET DE SÉCURITÉ	P 05
DES VÉHICULES ÉCONOMES EN CARBURANT	P 05
OFFRES D'ÉNERGIES ALTERNATIVES	P 05
PRÊT À L'EMPLOI POUR TOUTES VOS MISSIONS	P 05
UN PARTENAIRE ROBUSTE ET FIABLE	P 05
À VOS CÔTÉS, À CHAQUE INSTANT	P 06
GAMMES HEAVY DUTY	P 07
UNE ROBUSTESSE SANS FAILLE	P08
CAPACITÉS TECHNIQUES EXCEPTIONNELLES	P 09
CAPACITÉS DE FRANCHISSEMENT HORS-NORMES	P 09
UNE TECHNOLOGIE FACILE ET EFFICACE	P 10
PERFORMANCES	P 10
ÉQUIPEMENTS DE MILITARISATION OPTIONNELS	P 11
RANGE OVERVIEW	P 12
CABINES	P 13
EXEMPLES DE CAMIONS K ET C CARROSSÉS ET ÉQUIPÉS POUR DES USAGES MILITAIRES	P 14
GAMMES MEDIUM DUTY	P 15
DES CAMIONS ROBUSTES	P 15
DES CAMIONS QUI PASSENT PARTOUT	P 16
PERFORMANCES	P 16
ÉQUIPEMENTS DE MILITARISATION OPTIONNELS	P 16
RANGE OVERVIEW / EURO 6	P 17
RANGE OVERVIEW / EURO 3	P 17
CABINES	P 18
EXEMPLES DE CAMIONS D ET D WIDE CARROSSÉS ET ÉQUIPÉS POUR DES USAGES MILITAIRES	P 19
GAMMES HEAVY DUTY LONG HAUL T	P 20
RANGE OVERVIEW	P 20
GAMMES MASTER	P 21

Nota: les caractéristiques techniques, équipements, fonctionnalités, performances et dimensions mentionnés dans ce document ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent varier selon les modèles et les configurations du véhicule. Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis. Certains modèles, variantes, composants et équipements décrits dans ce document peuvent ne pas être disponibles en combinaison avec d'autres. Pour plus d'informations, contacter le service commercial de Renault Trucks - Special Tenders Business.

UNE GAMME COMPLÈTE

DE CAMIONS PARFAITEMENT ADAPTÉS AUX USAGES MILITAIRES



	Silhouette		Type	PTAC	PTRA	Euro	Moteur	Boîte de vitesses	Cabine
Master 	4x2	4x4	Vans Chassis & Platform Cab	2,8-4,5 t	5,3-7,5 t	Euro 6	130 à 180 ch	Manuelle	Vans FWD/RWD Vans crew cab Combi Bus Platform & Chassis Cab Chassis double cab
Gamme D 	4x2	4x4	Porteur	7,5-18 t	32 t	Euro 6 Euro 3	210 à 280 ch (Euro 6) 220 à 280 ch (Euro 3)	Manuelle (Euro 3 et 6) Robotisée & Automatique (Euro 6)	Largeur 2.1m Day cab Global cab Crew cab
Gamme D WIDE C Cab 2.3 M 	4x2		Tracteur	18-19 t					Largeur 2.3 m
	6x2 6x2*4		Porteur	26 t	50 t	Euro 6	250 à 430 ch (Euro 6)	Manuelle Robotisée Automatique	Day cab Global cab Night & Day cab Sleeper cab
	6x4								
Gamme C 	4x2		Tracteur	18-19 t	60-70 t				Largeur 2.5 m
	6x2 6x2*4		Porteur	26 t	60-70 t	Euro 6 Euro 5 Euro 3	380 à 520 ch (Euro 6 et Euro 5)	Robotisée	Day cab Night & Day cab Sleeper cab Crew cab (XL et XXL)
	6x4		Tracteur	26 t	100 t		330 à 500 ch (Euro 3)		
	8x4 8x6			32 t	80 t				
Gamme K 	4x2	4x4	Porteur	18-19 t	60-70 t				Largeur 2.5 m
	6x4	6x6		26-35 t	100 t	Euro 6 Euro 5 Euro 3	380 à 520 ch (Euro 6 et Euro 5)	Robotisée	Day cab Night & Day cab Sleeper cab Crew cab (XL et XXL)
	8x4 8x6		Porteur		80 t		330 à 500 ch (Euro 3)		
		8x8	Tracteur	32-50 t	70 t				
Gamme T 	4x2		Porteur	19 t	40-60 t	Euro 6	380 à 520 ch (Euro 6)	Robotisée	Largeur 2.5 m Day cab Night & Day cab Sleeper cab High sleeper cab
	6x2		Tracteur	26 t					

UNE GAMME COMPLÈTE DE CAMIONS LOGISTIQUES MILITARISÉS

- Renault Trucks propose une gamme étendue de véhicules de 3 à 120 t avec des capacités techniques et des services innovants adaptés à chaque usage.
- Les forces armées françaises et étrangères, les équipes de sécurité civile et les organisations non gouvernementales font déjà confiance aux camions Renault Trucks pour assurer leurs missions dans les environnements les plus sévères.

DES VÉHICULES SUR MESURE

- Le large choix de silhouettes et d'empattements disponibles vous permet de répondre à tous vos besoins et toutes vos missions.
- La diversité des composants ainsi que les prédispositions d'éléments suspendus favorisent le carrossage de vos véhicules.
- Un large choix de cabines : cabines courtes, profondes ou 4 portes sont disponibles pour s'adapter à toutes les configurations.
- Prises de mouvement, corbeaux sur les longerons, choix des dimensions des réservoirs, porte-à-faux sur mesure, toutes les prestations sont disponibles afin d'optimiser l'utilisation et les fonctionnalités de vos véhicules.

DES CAMIONS ROBUSTES POUR DES MISSIONS EXIGEANTES

- Les camions Renault Trucks sont conçus avec des composants, des organes et des solutions robustes rigoureusement testés dans des conditions extrêmes.
- Afin de garantir une fiabilité et une durabilité maximales, les véhicules ont été renforcés avec des équipements et des matériaux reconnus pour leur solidité.

DES CAPACITÉS DE FRANCHISSEMENT HORS-NORMES

- Châssis, cabine, chaîne cinématique : tout a été pensé pour vous permettre d'assurer vos missions et d'évoluer dans les situations les plus extrêmes avec un maximum d'efficacité.
- Conçus pour franchir des obstacles, les camions « toutes roues motrices » garantissent une motricité exceptionnelle sur tous les types de terrain.
- La précision de leur direction et les faibles rayons de braquage offrent une excellente maniabilité.

PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ

- Les différents systèmes de freinage et les technologies intelligentes d'aide à la conduite protègent efficacement les personnes et sécurisent les chargements.
- De nombreux équipements et accessoires renforcent encore la sécurité du conducteur et des passagers.
- La conception des pare brises et des rétroviseurs permet des gains considérables en termes de visibilité.

PLUS DE CONFORT ET DE SÉCURITÉ

- L'espace intérieur des cabines est optimisé et de nombreux rangements (desserte, bac central, coffre intérieur/extérieur) sont disponibles. Toutes les commandes utiles sont disposées de manière ergonomique pour simplifier la conduite

DES VÉHICULES ÉCONOMES EN CARBURANT

- Renault Trucks a développé des moteurs en s'appuyant sur des technologies reconnues et parfaitement adaptées aux différents types d'usages.
- Les chaînes cinématiques offrent un large choix de technologies et de puissances avec une consommation et des coûts de maintenance réduits.
- De série sur la plupart des modèles, les boîtes de vitesses robotisées permettent des économies de carburant par rapport à une boîte de vitesses mécanique.
- La forme des cabines, les déflecteurs de pavillon et latéraux et les technologies intelligentes (arrêt moteur automatique, passage de vitesses Fuel Eco, inhibition du mode power, etc ...) permettent de réduire encore la consommation de carburant.

OFFRES D'ÉNERGIES ALTERNATIVES

- Engagé dans la recherche de la plus grande efficacité énergétique et pour une mobilité durable, Renault Trucks commercialise une offre de véhicules propulsés par des motorisations à énergies de substitution.
- Certains modèles des gammes Heavy et Medium Duty peuvent fonctionner avec du Biodiesel moyennant l'installation de capteurs qui identifient le type de mélange et adaptent les réglages moteur, permettant une performance identique au diesel.
- Des solutions de propulsion 100% électrique (E-Tech) et CNG (Gaz Naturel Comprimé) sont disponibles sur certains modèles des gammes Medium Duty et Master.

PRÊT À L'EMPLOI POUR TOUTES VOS MISSIONS

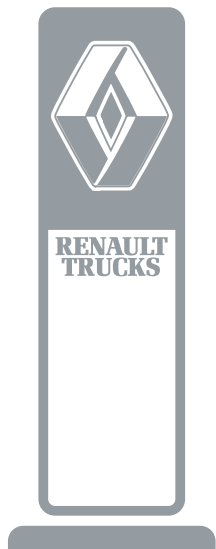
- Pour répondre à l'ensemble de vos besoins, les camions Renault Trucks peuvent être fournis complètement carrossés et équipés conformément à vos exigences.
- En outre, de nombreuses prédispositions mécaniques et électriques facilitent les opérations de carrossage et permettent l'installation des équipements nécessaires à toutes les missions.

UN PARTENAIRE ROBUSTE ET FIABLE

- Présents dans plus de 100 pays, nous développons et entretenons des liens étroits avec nos clients à travers un réseau de distribution de plus de 1 600 points de service.
- La conception et l'assemblage des véhicules de Renault Trucks, ainsi que la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France.

À VOS CÔTÉS, À CHAQUE INSTANT

Renault Trucks vous accompagne tout au long de la vie de vos véhicules pour vous garantir dans le temps une disponibilité maximale de votre camion.



RÉSEAU

De très nombreux points de service et de réparation.



BOUTON 24/7

Situé à portée de main du conducteur, le bouton 24/7 permet de géolocaliser le véhicule lors de l'appel à la plateforme Renault Trucks 24/7.



RENAULT TRUCKS 24/7

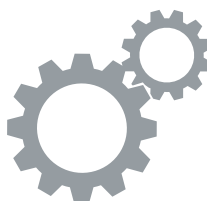
Un réseau d'expert vous répond en 16 langues pour sécuriser les opérations d'assistance et de dépannage et garantir une qualité de service 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24.

PLUS DE 1600 POINTS DE SERVICE DANS LE MONDE



START & DRIVE

Des contrats d'entretien et de réparation adaptés à votre activité pour maîtriser votre budget et assurer une disponibilité maximale de vos camions.



GENUINE PARTS

L'offre de pièces d'origine Renault Trucks garantit le maintien des performances des véhicules.



GARANTIE 2 ANS

Avec la garantie étendue à 2 ans sur les pièces de rechange montées chez un réparateur agréé Renault Trucks, vous bénéficiez d'une protection idéale et du meilleur rapport qualité/prix.

GAMMES HEAVY DUTY



- Avec ses gammes K et C, Renault Trucks propose une gamme complète de camions lourds robustes, avec des capacités de chargement et de franchissement hors-normes, adaptés à toutes les missions de transports logistiques militaires (cargo, plateau 20', dépanneur lourd, citerne, avitailleur, abri technique mobile, porte engins, benne génie, servitudes, protection incendie, etc....).
- Ils existent en versions porteurs et tracteurs, du 4x2 au 8x4 tous chemins et du 4x4 au 8x8 tout-terrain (pour la gamme K uniquement). Ils sont conçus pour recevoir des charges importantes, jusqu'à 50 tonnes de PTAC (en porteurs 8x4 et 8x8) et 120 tonnes de PTRAC (en tracteur 6x4).
- Equipés de moteurs 11l ou 13l, ils sont homologués suivant les normes environnementales Euro 6, Euro 5 et Euro 3 afin de répondre aux exigences réglementaires. Les motorisations Euro 3 et Euro 5 peuvent fonctionner avec la plupart des carburants utilisés pour les applications militaires (y compris des « jet fuels » avec les additifs adaptés).

CONSOMMATION - CONFORT



Renault Trucks C

ROBUSTESSE - CHARGE UTILE



Renault Trucks K

TRACTEUR & PORTEUR

- MOTEURS : EURO 3, 5 et 6 11L & 13L jusqu'à 520hp
- BOÎTE DE VITESSE ROBOTISÉE
- SILHOUETTES : offre complète du 4x2 au 8x8
- CABINE 2.5 m

Note: les informations communiquées ci-après (jusqu'à la page 11) concernent principalement la gamme K.

UNE ROBUSTESSE SANS FAILLE

Conçus pour évoluer dans des conditions extrêmes, sur tout type de terrain, les camions Renault Trucks de la gamme K permettent de mener à bien vos missions.



→ DES BOÎTES DE VITESSES ADAPTÉES

Ils sont équipés de série de l'une des meilleures boîtes de vitesses robotisée du marché. Trois versions sont disponibles pour répondre parfaitement à chaque type d'usage.

- OPTIDRIVER pour améliorer le confort de conduite et réduire la consommation de carburant.
- OPTIDRIVER XTREM dédié aux usages sévères jusqu'à 120 t. Le capteur de charge assure le bon rapport de boîte à chaque instant.
- OPTIDRIVER XTREM + XTENDED, une ou deux vitesses extra-lentes sont disponibles pour améliorer les performances de franchissement et faciliter le démarrage du véhicule dans les cas de chargements lourds; ce qui permet de limiter l'usure des composants et assurer l'allongement de durée de vie de l'embrayage.

→ CHÂSSIS : CONFIANCE ET SÉRÉNITÉ

Châssis à haute limite élastique et couverture de renforts de longeron adaptée à chaque usage.
Longerons droits 300 x 90 x 8.
Ajout de longerons intérieurs de 5 mm.

→ COMPOSANTS RENFORCÉS

Écran de protection des appareils exposés aux chocs : radiateur, gestion d'air, appareils pneumatiques, freins, etc. Réservoirs en acier avec une garde au sol importante pour les usages hors route.

→ BOUCLIER 100% ACIER

Une meilleure garde au sol et un meilleur angle d'attaque pour les usages hors route.
Conception qui limite les dommages en face avant.
En trois parties pour réduire les coûts de maintenance.

→ SUSPENSIONS ARRIÈRES MÉCANIQUES

26 tonnes (parabolique) et 32 tonnes (semi-elliptique).
Xtrem : 32 tonnes avec 4 lames paraboliques renforcées.

→ GRILLE DE PHARES

Optiques en polycarbonate en retrait du bouclier et grilles de protection des phares.

CAPACITÉS TECHNIQUES EXCEPTIONNELLES

→ CHARGES MAXIMALES

K XTREM : 34 tonnes de charge utile.
50 t de PTC sur porteur 8x4 et jusqu'à 120 t de PTR sur tracteur 6x4.

→ PREDISPOSITIONS CARROSSIERS

3 sorties d'échappement, prédispositions mécaniques, nombreuses fixations carrosseries, large choix d'empattements pour un carrossage adapté.

CAPACITÉS DE FRANCHISSEMENT HORS-NORMES

→ MANŒUVRE FACILITÉE

Angle d'attaque jusqu'à 32°, l'un des meilleurs du marché.
Garde au sol sous essieu, l'une des plus élevées, pour une mobilité maximale.
Rayon de braquage réduit.

→ MOTRICITÉ EXCEPTIONNELLE

Pont tandem à double réduction.
Mise en place facile des blocages différentiels grâce à un bouton rotatif.
Modèles toutes roues motrices (4x4 / 6x6 / 8x6 / 8x8).

→ SYSTÈME ATC (AUTOMATIC TRACTION CONTROL)

Les véhicules K « Toutes Roues Motrices » peuvent être équipés d'un système de gestion électronique ATC (Automatic Traction Control) permettant d'enclencher automatiquement la motricité des essieux avant dès que le système détecte un patinage des roues arrière.

Les véhicules bénéficient ainsi d'une mobilité optimale sur tous les types de terrain, tout en réalisant des économies de carburant, de pneumatiques et d'usure des ponts en comparaison des véhicules toutes roues motrices permanentes, simplifiant ainsi la logistique et réduisant les besoins en maintenance.



UNE TECHNOLOGIE FACILE ET EFFICACE

Planche de bord ergonomique avec des commandes intuitives et faciles à utiliser (boutons rotatifs).

→ MODE OFF ROAD

Mode spécifique pour augmenter la mobilité du véhicule et améliorer la sécurité.

→ RALENTISSEUR MANUEL

Permet un total contrôle du véhicule sur route accidentée (aucune action du pied).

→ FREIN DE PARC ÉLECTRIQUE

Frein de parc activé automatiquement dès l'arrêt du moteur. Se désenclenche automatiquement au démarrage du véhicule. Aide au démarrage en côte.

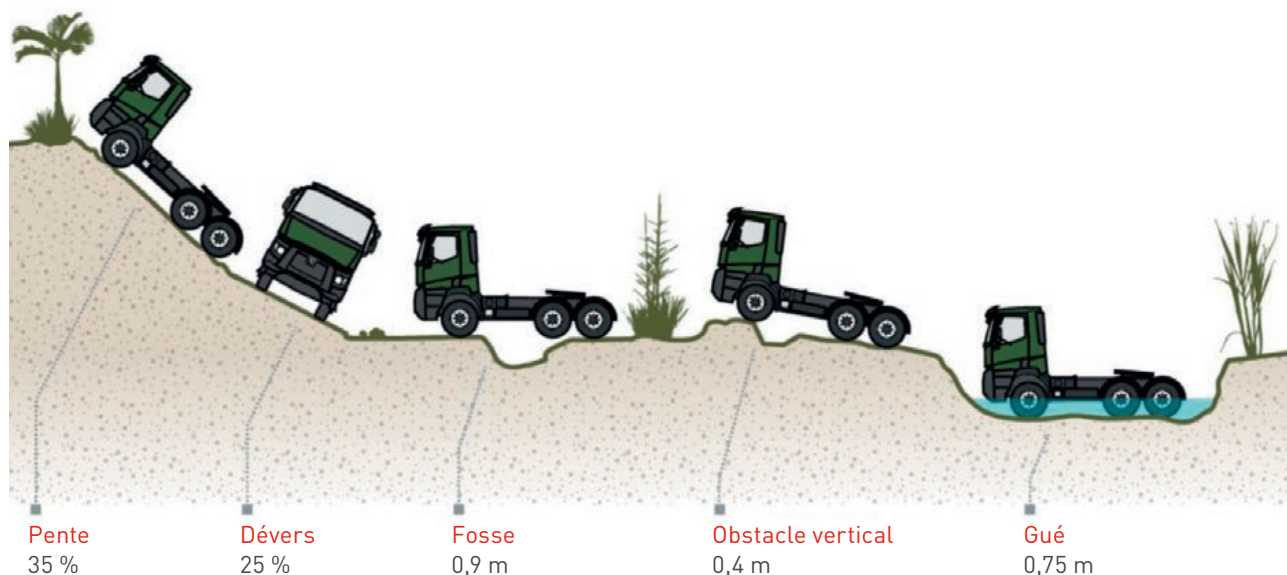
→ ACCÉLÉRATEUR MANUEL

Permet un total contrôle du véhicule sur route accidentée (aucune action du pied).



PERFORMANCES

(pour la gamme K « Toutes Roues Motrices »)



Vitesse max sur route : 110 km/h (avec limitation suivant réglementation en vigueur)

Autonomie max : 1600 km (en fonction des capacités des réservoirs carburant)

Aérotransport : A400M (ou autres aéronefs équivalents)

*Les valeurs indiquées peuvent varier en fonction de la configuration du véhicule

ÉQUIPEMENTS DE MILITARISATION OPTIONNELS

Les camions de la gamme K peuvent être équipés de nombreuses options spécifiques adaptées aux usages militaires.



1 PARE BUFFLE

2 SYSTÈME BLACK-OUT

3 BARRE PORTE ACCESSOIRE

4 SUPPORTS DE MANILLES AVANTS ET ARRIÈRES

5 PRISES DE REMORQUAGE AV ET AR
(électrique 12 broches et pneumatique)

6 CHÂSSIS AÉROTRANSPORTABLE
(pontets d'arrimage)

7 PRÉDISPOSITIONS BATTERIES MILITAIRES

8 PRISE DE PARC OTAN

9 COFFRES RENFORCÉS

10 FILTRE CYCLONIQUE

11 PORTE ROUE DE SECOURS ARRIÈRE CABINE

12 FREIN DE RAMPE

13 SUPPORTS MULTI-FONCTIONS

14 SELLERIES RENFORCÉES VERT OTAN

15 PRÉDISPOSITION RADIOS MILITAIRES ETC...

Peintures spécifiques, bariolage, revoilage châssis
Marquages militaires

RANGE OVERVIEW

GAMME K

Cabines	Silhouettes	Type	PTC/PTR (tonnes)	Moteur	Puissance (ch)			Boîte de vitesses	Châssis
					Euro 6	Euro 5	Euro 3		
Day Cab Night & Day Cab Sleeper Cab Crew Cab	4x2 4x4	Porteur	18-19 / 70	DTI 11 / DE 11	380 430 460	380 430 460	330 380 440	Optidriver 12 vitesses Optidriver Xtrem 12 vitesses	Medium Heavy Xtrem
	6x4 6x6		26 / 100 35 / 100						
	8x4 8x6		32 / 80 42 / 80 50 / 80						
	8x8*		50 / 70						
	4x2 4x4		19-21 / 70 19-21 / 65						
	6x4 6x6	26 / 120 35 / 100	Tracteur						

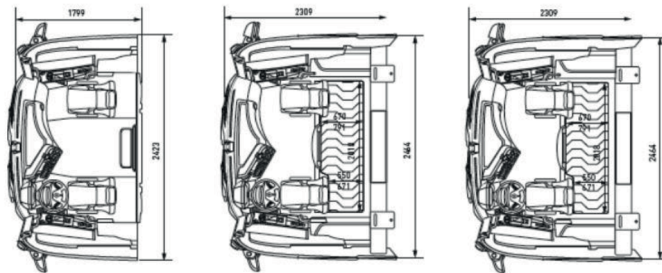
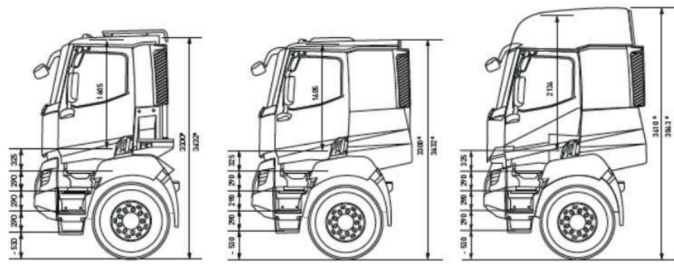
*Porteurs 8x8 uniquement avec moteur DTI 13. **Optidriver Xtended 14 vitesses uniquement disponible sur 4x4 et 6x6.

GAMME C

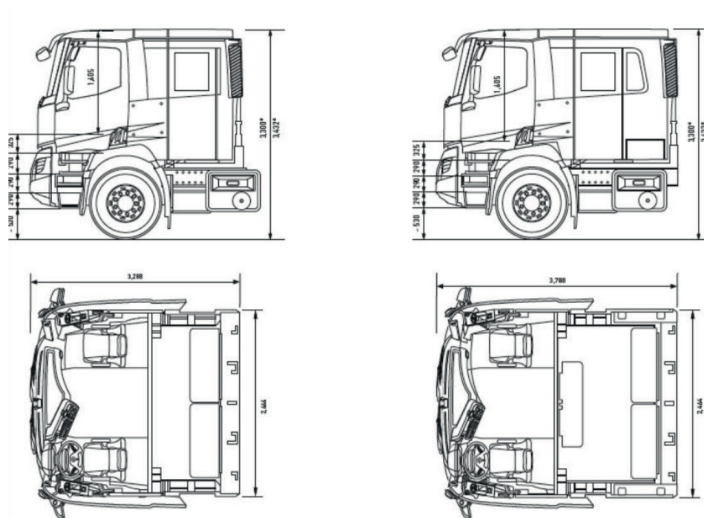
Cabines	Silhouettes	Type	PTC/PTR (tonnes)	Moteur	Puissance (ch)			Boîte de vitesses
					Euro 6	Euro 5	Euro 3	
Day Cab Night & Day Cab Sleeper Cab Crew Cab	4x2 Optitrack	Porteur	18-19 / 70	DTI 11 / DE 11	380 430 460	380 430 460	330 380 440	Optidriver 12 vitesses Optidriver Xtrem 12 vitesses
	6x2 & 6x2'4 Optitrack		26 / 70					
	6x4 Optitrack		26 / 100					
	8x4 & 8x2'6 Optitrack		32 / 80					
	4x2 Optitrack	Tracteur	18-19 / 70	DTI 13 / DE 13	440 480 520	440 480 520	460 500	Optidriver Xtrem Xtended 13 vitesses
	6x4 Optitrack		26 / 100					

CABINES

Un large choix de cabines : cabines courtes, profondes ou 4 portes sont disponibles pour s'adapter à toutes les configurations.



	DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB
Type	Cabine courte Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon surélevé
Hauteur intérieure	1605 mm	1605 mm	2136 mm
Hauteur sur tunnel	1405 mm	1405 mm	1936 mm
Plancher	Tunnel moteur 200 mm		



	XL CAB	XXL CAB
Type	Cabine 4 portes 6 places	Cabine 4 portes 8 places
Hauteur intérieure	1605 mm	1605 mm
Hauteur sur tunnel	1405 mm	1405 mm
Plancher	Tunnel moteur 200 mm	

Nota : les croquis et hauteur / sol ci-dessus correspondent à la gamme K. Les dimensions des cabines sont valables pour les gammes K et C.

EXEMPLES DE CAMIONS K ET C CARROSSÉS ET ÉQUIPÉS POUR DES USAGES MILITAIRES



K 460 P8x4 €3 Malaxeur Volumétrique



C430 P8x4 €6 Bras Scorpion



K 460 P6x4 €6 Dégivreuse de piste



K380 P4x4 €6 PRB



K460 P6x6 €6 Plateau 20'



C 460 P6x4 €6 XXL Escorte



K460 T6x4 €3 Tracteur



C430 P8x4 €6 Porte Shelters



K520 T6x4 €6 Tracteur Porte Engines

GAMMES MEDIUM DUTY



- Avec ses gammes D 2.1 m et D cab 2.3 m wide, Renault Trucks propose une gamme complète de camions Medium Duty adaptés à toutes les missions de transport logistique militaire (transport de personnel, cargo, plateaux 10' et 15', dépanneur, citerne, ravitailleur, abri technique mobile, atelier, servitudes, protection incendie, etc) avec des capacités de chargement jusqu'à 26 tonnes de PTAC (D wide 6x2).
- Ils existent en versions porteurs et tracteurs 4x2 et 6x2 tous chemins et porteurs 4x4 tout-terrain (uniquement en D 2.1 m).

D CAB 2.1 M



D CAB 2.3 M WIDE



DES CAMIONS ROBUSTES

- Le châssis du Renault Trucks D a été testé dans des conditions de charge extrême. Afin de garantir une fiabilité et une durabilité maximales, la cabine a été renforcée avec des équipements et des matériaux reconnus pour leur solidité.
- Les longerons châssis sont percés suivant la constitution du véhicule garantissant un minimum de trous et une meilleure résistance de la structure.
- Pour les usages sévères, les véhicules de la gamme D 2.1 m peuvent être équipés d'options.
 - Bouclier 100 % acier.
 - Optiques en polycarbonate et grilles de protection des phares.
 - Suspensions mécaniques renforcées sans entretien.
- La cabine a été soumise à des essais de chocs et est munie de sièges renforcés.

DES CAMIONS QUI PASSENT PARTOUT

→ LARGEUR DE CABINE RÉDUITE

pour plus de maniabilité.

→ RAYON DE BRAQUAGE RÉDUIT

pour évoluer facilement en milieu urbain.

→ MODE OFF ROAD

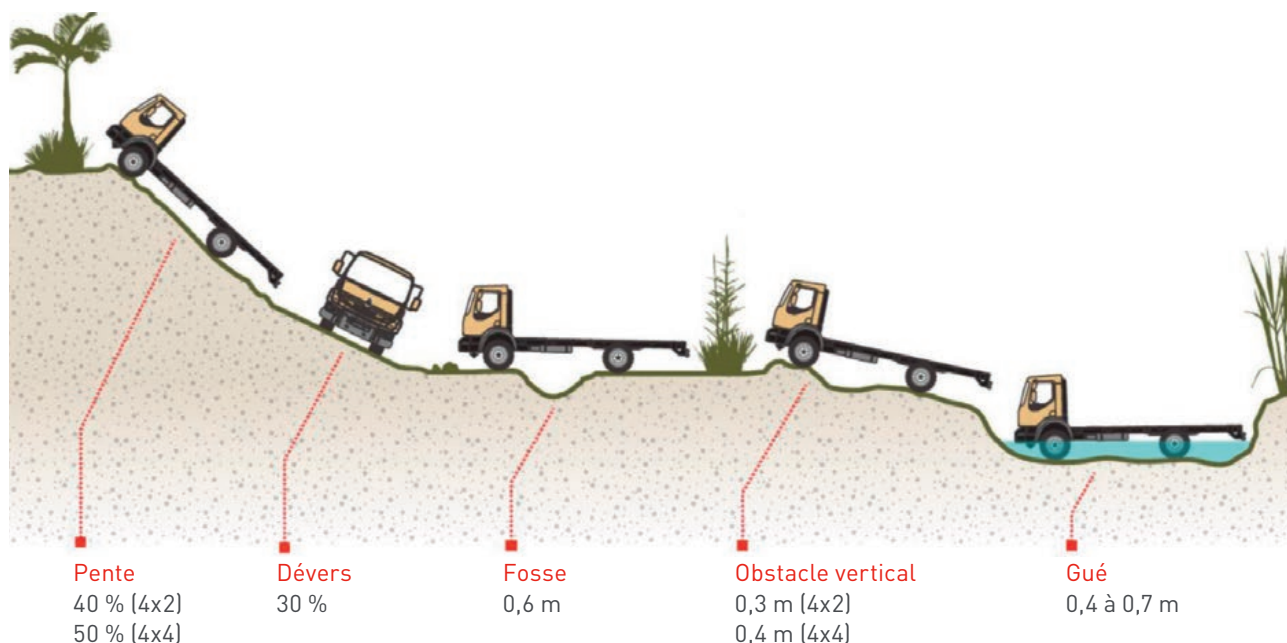
Mode spécifique pour augmenter la mobilité du véhicule et améliorer la sécurité.

→ COMPORTEMENT IRREPROCHABLE

Couple moteur disponible à bas régime associé à une boîte de vitesses robotisée pour augmenter le confort de conduite.

PERFORMANCES

(D2.1 M 4X4)



*Les valeurs indiquées peuvent varier en fonction de la configuration du véhicule.

Vitesse max sur route : 110 km/h (avec limitation suivant réglementation en vigueur)

Autonomie max : > 800 km (en fonction des capacités des réservoirs à carburant)

Aérotransport : A400M (ou autres aéronefs équivalents)

ÉQUIPEMENTS DE MILITARISATION OPTIONNELS

Les camions de la gamme D 2.1 m peuvent être équipés d'équipements de militarisation optionnels pour satisfaire aux exigences des missions à réaliser.

- système black-out.
- prise de parc OTAN
- prises de remorquage pneumatiques et électriques 12 broches
- pare-buffle
- aménagement cabine
- treuil de halage
- marquage militaire
- peintures spécifiques, bariolage, revoilage châssis

RANGE OVERVIEW / EURO 6

Cabine	Silhouettes	Type	PTAC	PTRA	Châssis	Moteur	Puissance (ch)	Boîte de vitesses	Pont
Cabine 2,1 m	4x2	Porteur	7,5 t	11-17,5 t	LOW Roues 17,5"	DTI 5	210 ch 240 ch	Robotisée 6 vitesses Manuelle 6 vitesses Automatique 5 vitesses	P08120
			10 t	13,5-19 t					
			12 t	15,5-19 t					
	4x2		12 t	15,5-32 t	MEDIUM Roues 19,5"	DTI 5	210 ch 240 ch	Robotisée 6 vitesses Manuelle 6 vitesses Automatique 5 vitesses	P11140 P11150 P1191
			13 t	16,5-32 t					
			14 t	17,5-32 t					
			15 t	18,5 t					
	4x2		16 t	19,5-32 t	HIGH Roues 22,5"	DTI 8	250 ch 280 ch	Robotisée 6 vitesses Manuelle 6 vitesses Manuelle 9 vitesses Automatique 6 vitesses	P11140 P11150 P1191
			13 t	16,5-32 t					
			14 t	17,5-32 t					
	4x4		16 t	19,5-32 t	HIGH Roues 22,5"	DTI 8	250 ch 280 ch	Robotisée 6 vitesses Manuelle 6 vitesses Manuelle 9 vitesses Automatique 6 vitesses	P11150
			18 t	21,5-32 t					
			12 t	16,5-25 t					
	14 t		17,5-25 t						
	16 t		19,5-25 t						
Cabine 2,3 m	4x2	Porteur	18-19 t	44 t 50 t [Avec DTI 11] 22,5 t [Avec NGT 9]	HIGH Roues 22,5"	DTI 8	250 ch 280 ch 320 ch	Robotisée 12 vitesses Manuelle 6 vitesses Manuelle 9 vitesses Automatique 6 vitesses	P13170 P1391 P1361
				44 t 50 t [Avec DTI 11] 29,5 t [Avec NGT 9]					
	6x2 - 6x2*4		26 t	DTI 11		380 ch 430 ch	Robotisée 12 vitesses		
								NGT 9	
	4x2		18-19 t	DTI 8		280 ch 320 ch	Robotisée 12 vitesses Manuelle 9 vitesses		
								DTI 11	

Renault Trucks

16
17

Camions logistiques militarisés

RANGE OVERVIEW / EURO 3

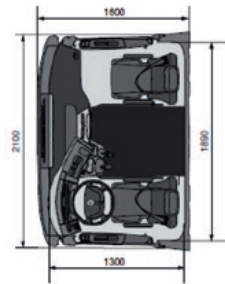
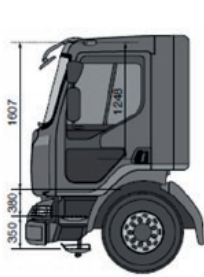
Cabine	Silhouettes	Type	PTAC	Châssis	Moteur	Puissance (ch)	Boîte de vitesses	Cabines
Cabine 2,1 m	4x2	Porteur	14 t	HIGH Roues 22,5" 20"	DTI 8	220 ch 250 ch 280 ch	Manuelle 6 vitesses Manuelle 9 vitesses	Day Cab Global Cab Crew Cab
			16 t					
			18 t					
	4x4		14 t					
	16 t							

CABINES

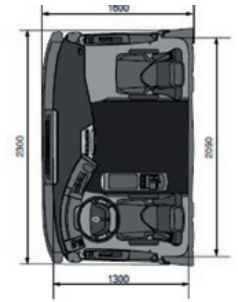
Un large choix de cabines : cabines courtes, profondes ou 4 portes sont disponibles pour s'adapter à toutes les configurations.



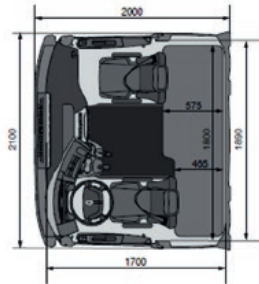
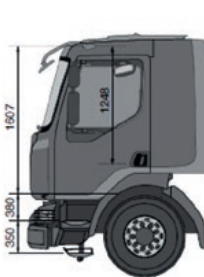
DAY CAB



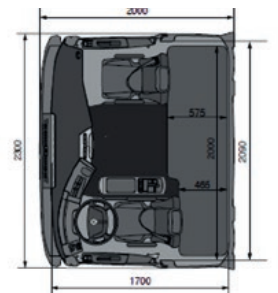
DAY CAB



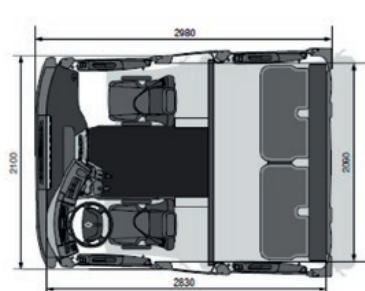
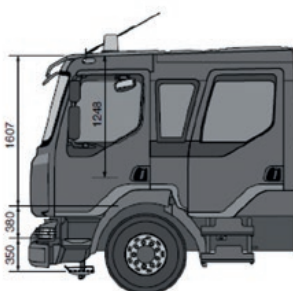
GLOBAL CAB



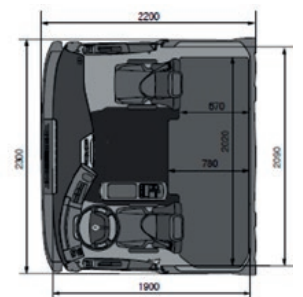
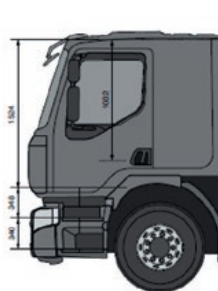
GLOBAL CAB



CREW CAB



NIGHT & DAY CAB



EXEMPLES DE CAMIONS D ET D WIDE CARROSSÉS ET ÉQUIPÉS POUR DES USAGES MILITAIRES



D14 HIGH P4x4 280 €6 Plateau 15'



D13 HIGH P4x4 280 €3 PRB



D16 WIDE P4x2 280 €6
Bras de dépannage



D16 HIGH P4x2 280 €6 PRBB



D6 MED P4x2 280 €6 PR Grue



D19 WIDE P4x2 280 €6 Ravitailleur



D14 HIGH P4x4 280 €6 FG Atelier



D14 HIGH P4x4 250€6 CCFM (Pompier)



D18 HIGH P4x2 280 €6 VAN



D16 MED P4x2 280 €6 Bras de préhension



D19 WIDE P4x2 320 €6 Hydrocureur



D13 HIGH P4x4 240 €3 PRB



D13 HIGH P4x4 240 €3 PRB

GAMMES HEAVY DUTY LONG HAUL T



Avec sa gamme de camions LONG HAUL T et T HIGH, Renault Trucks propose des camions routiers taillés pour la longue distance.

→ CONSOMMATION DE CARBURANT RÉDUITE

Pistons à faible friction et composants allégés pour réduire le poids du moteur.

→ DÉPOLLUTION MAXIMALE

Filtre à particules plus fin pour un maximum d'efficacité.

→ DURABILITÉ RENFORCÉE

Siège de soupape à base de cobalt anti-corrosion et revêtement du catalyseur SCR en vanadium.

→ CONFORT DE VIE A BORD

Volume cabine augmenté, nombreux rangements, large espace repos, finitions et harmonies soignées.

RANGE OVERVIEW

GAMME T

Cabine	Silhouettes	Type	PTAC	Hauteur châssis	PTRA	Moteur	Puissance (ch)	Boîte de vitesses
Day Cab* Night et Day cab Sleeper cab	4x2	Tracteur	19 t	X-LOW LOW MEDIUM	40 t 44 t 60 t	DTI 11 / DE 11	380 ch 430 ch 460 ch	BV robotisée optidriver 12
	6x2 essieu poussé / 6x2 essieu trainé		26 t	LOW MEDIUM				
	4x2	Porteur	19 t			LOW MEDIUM	DTI 13 / DE 13	
	6x2		26 t					
High Sleeper cab	4x2	Tracteur	19 t	X-LOW LOW MEDIUM	40 t 44 t 60 t	DTI 13 / DE 13	440 ch 480 ch 520 ch	BV robotisée optidriver 12
	6x2 essieu poussé / 6x2 essieu trainé		26 t	LOW MEDIUM				
	4x2	Porteur	19 t			LOW MEDIUM	DTI 13 / DE 13	
	6x2		26 t					

*Uniquement disponible avec le DTI 11.

GAMMES MASTER



Fourgon, châssis-cabine, plancher-cabine, Renault Trucks Master Red EDITION est disponible dans toutes les versions de 2 à 17 places pour mieux s'adapter à votre métier.

TRANSPORTS FERMÉS



Fourgons tôle traction / propulsion



Fourgon cabine approfondie



Combi



Bus

TRANSPORTS OUVERTS



Plancher cabine



Châssis cabine



Châssis double cabine



Nouvelle face avant, nouvelle harmonie intérieure, nouvelle planche de bord, nouveaux équipements, nouvelles technologies, Renault Trucks Master Red EDITION a été totalement repensé pour vous permettre d'assurer vos missions efficacement et en toute sécurité.

→ **7 MOTORISATIONS**

Euro 6 ou Euro VI et électrique

→ **CABINES**

De 2 à 16 places

→ **PTAC**

3,1 t à 4,5 t

→ **4 MODÈLES**

Châssis cabine, Plancher cabine, Fourgon, Transport de personnes

→ **CHAÎNE CINÉMATIQUE**

Traction roues simples, propulsion roues simples ou jumelées

Renault Trucks Master Red EDITION est équipé de série de la nouvelle motorisation 150 ch Euro 6 Step D temp.

→ PLUS DE PUISSANCE

→ MOINS DE CONSOMMATION

→ PLUS DE COUPLE

→ MOINS DE CO₂

Six autres nouvelles motorisations, dont une électrique, sont également disponibles.

	Motorisations	Puissance / Couple	Boîte de vitesses
Light Duty Euro 6 d-temp	4 cylindres 2.3 L Twin-Turbo	135 CV 360 Nm	Manuelle 6 vitesses
		150 CV 385 Nm Stop & Start	Manuelle 6 vitesses / Robotisée 6 vitesses
		180 CV / 400 Nm Stop & Start	
Heavy Duty Euro VI D	4 cylindres 2.3 L Twin-Turbo	130 CV / 330 Nm (propulsion)	Manuelle 6 vitesses
		145 CV / 360 Nm Stop & Start	
		165 CV / 380 Nm Stop & Start	

→ 4 LONGUEURS & 3 HAUTEURS

→ VOLUMES DE 8M³ A 17 M³ EN VERSION FOURGON

→ 3 PTAC

	Traction			Propulsion			Roues jumelées		
	Roues simples			Roues simples			Roues jumelées		
Cibles	Charge Utile et Transport Routier			Charges Lourdes et Motricité			Charges Lourdes et Motricité		
Avantages	Baisse du seuil de chargement de 13 mm			Manœuvrabilité améliorée Baisse rayon de braquage			Manœuvrabilité améliorée Baisse rayon de braquage		
Motorisations	Euro 6 d-temp - Euro VI d			Euro VI d			Euro VI d		
Boîte de Vitesses	Manuelle Robotisée			Manuelle			Manuelle		
PTAC	3,3 t - 3,5 t			3,5 t - 4,5 t			3,5 t - 4,5 t		
FOURGON (Simple ou Double Cabine)	L1 (H1, H2)	E10 (3.182 mm)	PàF Court						
	L2 (H2, H3)	E20 (3.682 mm)	PàF Court						
	L3 (H2, H3)	E30 (4.332 mm)	PàF Court	L3 (H2, H3)	E20 (3.682 mm)	PàF Long	L3 H2, H3)	E20 (3.682 mm)	PàF Long
CHÂSSIS CABINE (Simple ou Double Cabine)				L4 (H2, H3)	E30 (4.332 mm)	PàF Long	L4 (H2, H3)	E30 (4.332 mm)	PàF Long
	L2	E20 (3.682 mm)	PàF Court	L2	E20 (3.682 mm)	PàF Court	L2	E20 (3.682 mm)	PàF Normal
	L3	E30 (4.332 mm)	PàF Court	L3	E30 (4.332 mm)	PàF Court	L3	E20 (3.682 mm)	PàF Long
PLANCHER CABINE							L4	E30 (4.332 mm)	PàF Long
	L2 (H1, H2)	E20 (3.682 mm)	PàF Court						
	L3 (H1, H2)	E30 (4.332 mm)	PàF Court						

Le nouveau véhicule utilitaire de Renault Trucks est équipé de série de nombreuses options exclusives pour apporter plus de confort, plus d'efficacité et plus de sécurité au conducteur sur la route et tout au long de sa journée.

Renault Trucks Master Red EDITION est également proposé en version 4x4.



→ FOURGON 4X4

Empattement en mm	3.682	4.332
Angle d'attaque	23,5	23
Angle de franchissement	11,4-12,2	10,7
Angle de sortie	10,0-12,0	11,7
Garde au sol (mm) (dépend de la charge/ du modèle)	181 - 197	187

Passage à gué jusqu'à 300mm à vitesse <10Km/h.

Toutes les données avec une charge minimum.



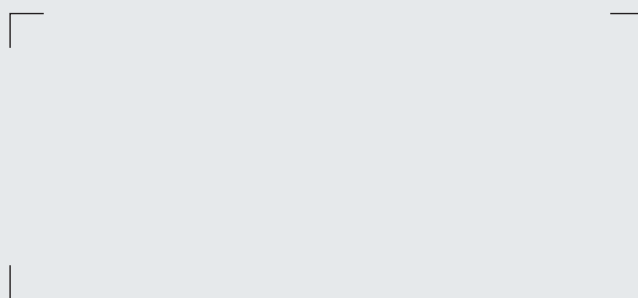
→ CHÂSSIS PLATEAU 4X4

Châssis Cabine/ Empattement en mm	3.682	4.332		
Porte-à-faux arrière	1.119	1.669	1.119	1.669
Angle d'attaque	24	23,5	23,5	23,5
Angle de franchissement	13	12	11,4	11
Angle de sortie	17,4	11	17	11
Garde au sol (mm) (dépend de la charge/du modèle)	167	167	167	167

Passage à gué jusqu'à 300mm à vitesse <10Km/h.

Toutes les données avec une charge minimum.





Nous préconisons Renault Trucks Oils.
Les cotes et les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif.
Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.
Renault Trucks SAS au capital de 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon

